

Fyrbodals kommunalförbund  
Trafikverket, region Väst (för kännedom)

## Väg 161 Bokenäs

Väg 161 ingår i det regionala stråket mellan Lysekil-Uddevalla-Trollhättan-Lidköping-Skövde-Karlsborg. Delen över Bokenäs i Uddevalla kommun är viktig för godstrafik och arbetspendling liksom för boende och rekreation i området. Delen mellan Rotviksbro och Bokenäs/färjeläget Skår har låg standard. Vägbredden är endast 6,5 meter, vägren saknas och det finns inte tillräckligt utrymme för oskyddade trafikanter. Ett relativt stort antal busslinjer trafikerar sträckan och hållplatserna är mestadels belägna i körbanan. Sommartid ökar trafiken kraftigt. En utbyggnad av väg 161 över Bokenäset har därför prioriterats högt av kommunalförbundet Fyrbodal. I nu gällande plan för transportinfrastrukturen i Västra Götaland har medel för byggnation av en första etapp mellan Rotviksbro och Bäckan anvisats. Denna del utgör knappt fyra kilometer av ett totalt utbyggnadsbehov om 12 kilometer. Detta innebär att vägens brister i hög utsträckning kommer att kvarstå även efter upprustning av etappen Rotviksbro-Bäckan. En eventuell fortsatt utbyggnad av vägen måste bli föremål för ny prioritering och prövning i kommande planer för transportinfrastrukturen, varför det f.n. är okänt när resterande del av väg 161 på Bokenäset kan bli aktuell för fortsatt upprustning.

### Trafikverkets lösning

Trafikverket har studerat vägavsnittets brister och har lagt ribban för en ny väg mycket högt. Mötesfri väg med tillåten hastighet om 100 km/h ställer stora krav på vägens plan- och profil, varför Trafikverket föredrar ett alternativ med nybyggnad av väg i helt ny sträckning mellan Rotviksbro och Bäckan. En sådan väg ger hög framkomlighet men innebär ingen stor förbättring för oskyddade trafikanter som även i fortsättningen hänvisas till nuvarande väg 161 och till att samsas med boendetrafik och den yrkestrafik som blir kvar på denna väg. Trafikverkets höga standardkrav för etappen Rotviksbro-Bäckan blir också vägledande för fortsatt utbyggnad av väg 161 fram till Bokenäs kyrka. Enligt redovisning i tidigare förstudie fordrar en utbyggnad enligt samma standard en vägsträckning i ny korridor vilket innebär att ytterligare mark måste tas i anspråk för vägändamål.

### Upprustningsbehov på hela väg 161 Bokenäs

Kommunstyrelsen i Uddevalla beslutade 2013-09-25 att förorda en utbyggnad av väg 161 i befintlig sträckning. De redovisade alternativen hade bägge för- och nackdelar men en sammanvägd bedömning stannade vid att en upprustning av vägen i befintlig sträckning är att föredra. De höga kostnaderna för en väg med mötefrihet och hastighet om 100 km/h tillsammans med stora ingrepp i landskapet ger dock anledning att ta upp frågan om nödvändig vägstandard på nytt. En funktionell och säker väg för alla trafikantgrupper kan åstadkommas till lägre kostnader och med mindre ingrepp i landskapet. En breddad väg med geometriska förbättringar, färre utfarter, separata avkörningsfält osv. kan ge en acceptabel standard men till lägre kostnader. Vägstandard för 80 km/h räcker!

Exempel på åtgärder:

- Breddning av befintlig väg till 9 meters bredd (hastighet 80 km/h)
- Färre direktutfarter genom minskning av antalet väganslutningar från kringliggande bebyggelse
- Avkörningsfält till anslutande vägar
- Parallellt gång- och cykelväg för oskyddade trafikanter, vilken samordnas med erforderliga lokalvägar från anslutande bebyggelse
- Förbättrade busshållplatser med långa avkörningsfickor för att minimera störningar i trafikflödet och underlätta för bussarna att ansluta till trafiken
- Bussfiler i anslutning till färjeläget Skår som tillåter bussarna att passera färjekön

Väg 161 på Bokenäs behöver förbättras på hela sträckan mellan Rotviksbro och färjeläget vid Skår. Bristerna mellan Bäckén och färjeläget Skår är lika omfattande som på sträckan Rotviksbro och Bäckén. Funktionsmålen om tillgänglighet, säkerhet, miljö och hälsa behöver tillgodoses även på denna del. En upprustning till rimlig standard innebär att tillgängliga resurser istället kan användas för en upprustning av hela eller mycket större del av vägen mellan Rotviksbro och Bokenäs/färjeläget Skår istället för bara en tredjedel. Det är angeläget att finna en lösning som bättre tillgodoser de oskyddade trafikanternas behov och som ger kollektivtrafikens resenärer fördelen av tät busstrafik i de mest befolkningstäta stråken. Kommunalförbundets tidigare prioritering av väg 161 avsåg hela sträckan Rotviksbro-Bokenäs.

### **Fast förbindelse över Gullmarn**

Väg 161 är också av stor betydelse för boende och arbetspendlande på Bokenäs och Skaftölandet. För Lysekil är vägen tillsammans med goda förbindelser över Gullmarsfjorden avgörande för såväl stadens som kommunens utveckling. Täta färjeförbindelser med hög kapacitet är nödvändiga men i ett längre perspektiv bör en fast förbindelse över Gullmarsfjorden skapas. Modern teknik och teknologi från offshore branschen har möjliggjort flytande broar och visat att kostnaderna för fasta förbindelser kan hållas nere. I Norge finns två färdiga projekt med goda resultat för trafiken och växande tillväxt för kringliggande orter. En utredning om hur en fast förbindelse över Gullmarn skulle kunna se ut bör därför genomföras som underlag för kommande planering.

### **Förslag**

Vi föreslår att kommunalförbundet Fyrbodalen beslutar föreslå Västra Götalandsregionen att uppdraga åt Trafikverket att göra ett omtag rörande åtgärder för väg 161 på Bokenäset och ta fram ett enklare utbyggnadsalternativ som snabbare tillgodoser kraven om bättre funktion och högre säkerhet på hela sträckan Rotviksbro-Bokenäs/färjeläget Skår.



Henrik Sundström  
Kommunstyrelsens ordförande